



# ПУТЕВОДНЫЕ ЗВЁЗДЫ

Вновь возвращаемся к испытаниям программ-навигаторов для смартфонов.

Автор Ярослав Москва, фото автора и GettyImages

Современная жизнь стремительна. Чуть больше года назад мы проверяли на работоспособность самые распространённые программы-навигаторы – а между тем с той поры уже немало воды утекло. В одной только столице демонтировали Шулявский путепровод, реконструировали участок окружной дороги со сменой расположения некоторых разворотов, изменили кое-где скоростной режим и ввели в эксплуатацию несколько десятков новостроек. А ведь карты навигаторов должны всё это своевременно учитывать.

На сегодняшнем экзамене вновь три самые популярные среди автомобилистов программы – штатные карты Google, которые есть по умолчанию в любом устройстве, а также Waze и 2GIS. Вновь даём шанс проявить себя разработку с прекрасным потенциалом и графикой – Here

we go. А их компанию разбавим двумя новичками нашего теста.

Встречайте Навлюкс – программу от очень опытной компании «Люксена Софт», которая ещё с начала 2000-х делала официальную картографию Украины для навигаторов Garmin. Однако навигаторы как самостоятельные устройства уже почти вымерли, аки динозавры, и потому фирма закономерно устремилась в нишу софта для смартфонов. И столь же закономерно предлагает свой продукт за деньги: плата за программу и карты – 285 гривен, однако предусмотрен бесплатный тестовый период в течение недели с момента установки.

Ещё одна отечественная разработка (и тоже платная!) – Нави-Мапс от одесского разработчика. За лицензию к программе либо покупку карт просят 280 гривен. Бесплатный тестовый период – до 14 дней. Ну что, поехали!

## РЕЗЮМЕ

Главная мысль по итогам этого теста – идеального навигатора в природе не существует. У каждой программы есть как свои очевидные достоинства, так и обидные недостатки. Можно выделить явных аутсайдеров – Google, Waze и Навлюкс, а вот однозначного лидера среди трёх оставшихся программ назвать сложно. Всё дело в том, что ни одна из них не универсальна, не хороша в равной степени как в городских, так и в загородных условиях.

2GIS – наиболее предпочтительный выбор для тех, кто ездит исключительно по одному из четырёх мегаполисов с его окрестностями. Программа понравилась лаконичным наглядным интерфейсом, качественной озвучкой, грамотным построением маршрутов, однако не очень здорово справляется с поиском объектов по названиям и часто некорректна в оценке пробок.

У Here we go тоже отличный интерфейс и наиболее наглядное отображение затворов, неплохая адресная база. Правда, навигатор, случается, чудит с построением городских маршрутов (с загородными справляется прекрасно!) и практически неспособен отыскать нужный объект не по его адресу, а по названию.

Отечественный Нави-Мапс обладает великолепной адресной базой и ладно прокладывает путь, однако совершенно недружелюбный, перегруженный интерфейс, и главное – необходимость платить за пользование программой отпугнут от неё слишком многих пользователей.

## Карты Google

Штатные гуглокарты – это то, чем приходится пользоваться либо от безысходности, либо от незнания возможных альтернатив. Программа безбожно чудит. Она по-прежнему может заставить вас развернуться на Крещатике и феерически безграмотно строит маршруты, удлинняя ваш путь.



Google, определись, что же здесь – переулок, гаражи или новый жилой комплекс? Причём каждый из объектов обязан исключать остальные.

С новостройками у Гугла беда – он хуже всех прочих программ. Найдено только два адреса, а вот к четырём навигация ведёт совсем не туда – порой более чем за пол-километра мимо цели. Лучше, право, вообще не найти адрес, чем привести куда не надо, где вам придётся мыкаться в поисках и распросах местных.

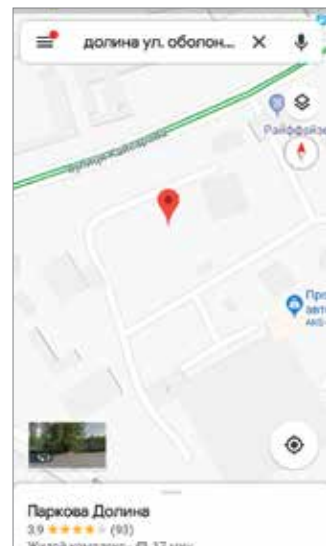
По улицам-двойникам ситуация не



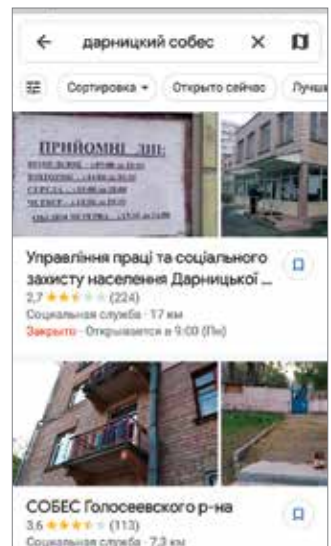
Ошибочные адреса для Гугла не редкость: дом по проспекту Правды программа не найдёт, поскольку считает, что он – на улице Ужвий.

изменилась с момента прошлого теста, результат снова худший среди конкурентов. В поиске междворовых проездов Google тоже провалился: никуда не годится, что дом по проспекту Правды он самовольно приписал к улице Ужвий и, соответственно, не находит его. Карты не знают, как проехать к подъездам старых хрущёвок на Индустриальном, а к одному из бывших корпусов

авиазавода в Жулянах намереваются привести со стороны глухого забора. Из десяти произвольных адресов по Украине с грехом пополам найдено три, причём ко двум из них указаны неверные подъезды. По сей день картам неведом адрес нашей редакции. Отыгрался Google, на удивление, лишь в поиске объектов по названиям – доблестно найдены все.



Рекламы в гуглокартах стало меньше, но при удобном случае программа ею не брезгует. Иначе как объяснить такой результат?



Зато Google лучший в поиске по названию. Вдобавок он полезен фотографиями объектов – есть даже фото времени работы собеса!

## Waze

Если таксист не может найти подъезд по двору к моему дому и сообщает, что ждёт меня на улице, я точно знаю – у него Waze! При обилии мультяшного зрительного мусора у программы всё такой же неважный функционал. Хотя надо признать: активисты-вейзеры стараются и

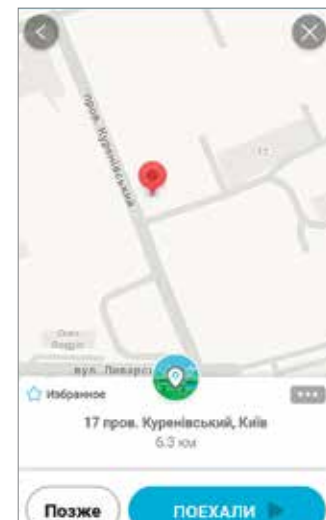
дополняют адресную базу – она за последний год стала куда точнее и приличней.

Графика у навигатора сильно на любителя. В ней слишком много совершенно лишнего отвлекающих моментов: флажки, оповещающие о ямах или дорожных работах, – это хорошо, но какой толк мне от наблюдения на карте других пользователей

Waze? Это только отвлекает как от движения, так и от главной информации карты.

Из восьми новостроек честно найдены три, к одной программа завела вообще не в ту степь. По улицам-двойникам результат прежний. Неплохо стало с поиском междворовых и складских проездов: Waze не

нашёл только один дом. Поиск десяти адресов по Украине программа с треском провалила: пользоваться ею при поездках по глубинкам бесполезно, Waze условно годен к нестройной лишь в мегаполисах. А вот с поиском по названиям мультяшная софтинка на сей раз очень приятно удивила – она не смогла найти лишь налоговую Деснянского района.



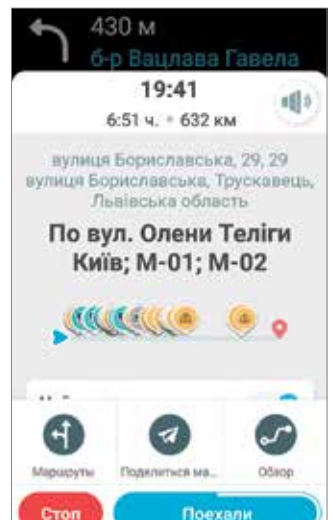
В районе нашей редакции у Вейза всё очень плохо. Из всей густой застройки он знает только одно здание, и то не на своём месте.



Вот такой странный результат Waze выдаёт, когда не может что-либо найти. Зачем мне Гурзуф, если я искал Томашполь?!



Смайлики, котики, солнышки – это другие вейзеры. Но зачем их видеть? Тем более, что они отвлекают от значков дорожных событий.



При пуске навигации Waze сначала загружает вот такое ненужное и неинформативное окно. Нет бы сразу карту показать!



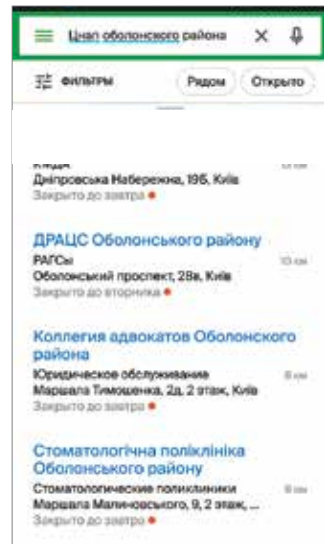
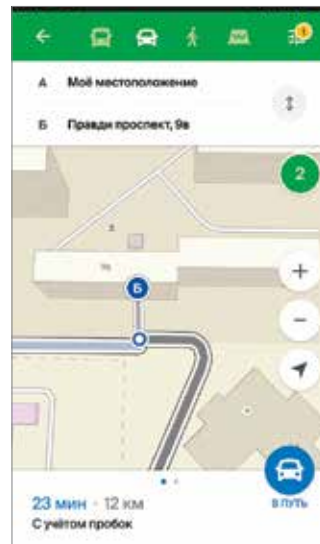
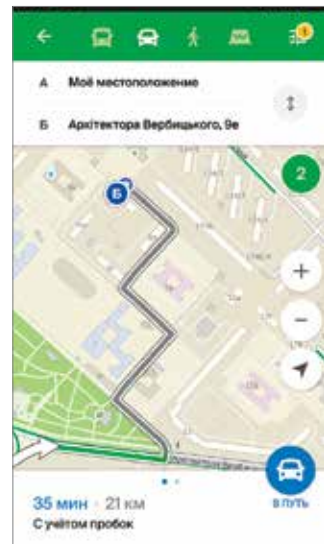
**ZGIS**

Программа стала победителем нашего прошлого теста. За полтора года ещё немного улучшили и без того логичный и прекрасно читаемый интерфейс, регулярно (примерно два раза в месяц) выпускают обновления карты Киева – в общем, разработчик старается.

У ZGIS несравнимое с конкурентами знание новостроек города. Промаяхнула она лишь мимо одного жилого комплекса, однако готова привести к нему не по адресу, а по названию. Безошибочно найдены все координаты-двойники. А вот с междворовыми проездами ZGIS немного подкачал: к дому по проспекту Правды

завёл с противоположной стороны, не к подъездам, а к корпусу авиазавода довёл только до приблизительного съезда с городской улицы. В поиске десяти адресов по Украине программа не участвовала: у неё по-прежнему неполное покрытие страны – помимо столицы, лишь Днепр, Одесса и Харьков с пригородами. Но зато адрес редакции ZGIS знает.

Неожиданно неважный результат у поиска по названиям. ЦНАП и налоговую ZGIS может найти только при иной формулировке ввода – а ведь даже не особо талантливый Google переваривал незадачливые разговорные определения. Да и памятник доблестным виногерам неизвестен программе вовсе, как ни пытайся его окрестить.



ZGIS – образец лаконичного и удобочитаемого оформления карты. Интерфейс у этой программы проработан великолепно.

Странный прокол: ZGIS привёл к дому с тыльной стороны, хоть и видит к нему другие подъезды. В целом это редкость для программы.

Пользователи могут отмечать дорожные события – ДТП и ремонты, а другие имеют возможность их подтвердить или опровергнуть.

С поиском по названиям у ZGIS не всегда гладко. ЦНАП в столице ей ведом только в одном районе. И причём тут стоматология?

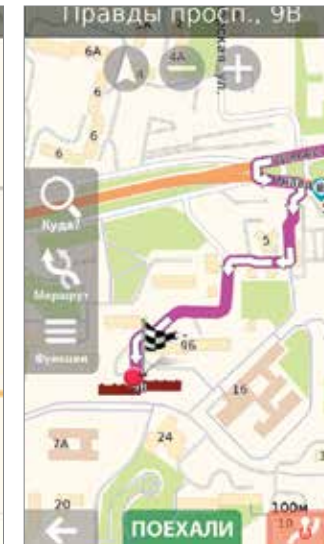
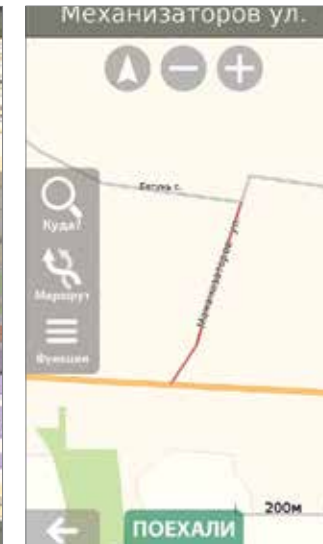
**Навлюкс**

Весь интерфейс Навлюкса, включая оформление карты, – безобразно древнего вида. И даже на шумном телефоне прокрутка карты сильно тормозит. Плохонькое голосовое ведение: голос синтетический и часто сплетывает последние слоги цифр расстояний, вдобавок много

звучкового мусора – каких-то ненужных пиликаний. Но главный минус Навлюкса – отсутствие отображения пробок. А значит, в мегаполисе эта Ариадна в явном большинстве случаев укажет не лучший путь. Девиз Навлюкса – «я знаю дорогу»: разработчики уверяют, что покрыли 93% адресов Украины. Что же, проверяем. Пять новостроек из восьми

неудурно, однако при этом карте неведомо ликвидация развязки на Шулявке. Адреса-двойники найдены все и безошибочно. С междворовыми проездами так себе: в хрущёвских дворах программа заблудилась в трёх соснах и тоже неверно приводит к корпусу авиазавода. От поиска по Украине мы ждали куда лучшего результата. Найдено

шесть адресов, но к одному из них карта привела просто в середину улицы, нообум – хорошо, что в этом случае эта середина почти совпала с искомым домом. Нашу редакцию Навлюкс не знает. Поиск по названиям тоже не ахти – мимо каждого второго объекта. Так и за что платить почти три сотни гривен, если программа ничем не лучше бесплатных аналогов?



Навлюкс заявляет, что знает дорогу к 93% адресов. Тем удивительней, что наша редакция до сих пор не вошла в это покрытие.

Закрытый ещё в марте путепровод карте неведом. Неудивительно: последнее обновление картографии было аж в январе.

В крохотном полесском селе Навлюкс знает одну улицу. Правда, Нави-Маспу на ней известны даже номера домов.

Оформление программы в стиле навигаторов Garmin 15-летней давности. Карта сильно тормозит при прокрутке.

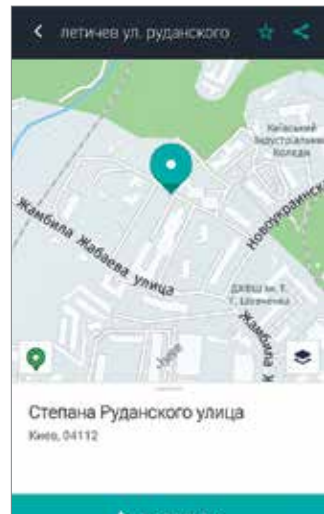
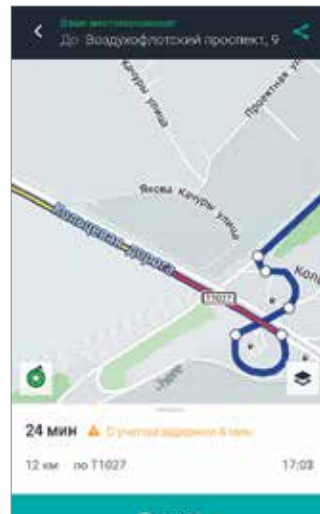
**Here we go**

Программа с первого взгляда способна покорить очень рациональным интерфейсом, скорострельностью работы и отличной наглядностью карт. Именно у Here we go самое удобное отображение пробок – в том числе для тех людей, у кого проблемы с цветоразличением (ZGIS, кстати, в

этом плане едва ли не худший – его тёмный зелёный на маленьком дисплее смартфона бывает трудно отличить от такого же тёмного красного). Карты можно скачать и экономить трафик – если это кому-то ещё актуально. Однако при этом нет голосового ввода – а ведь за рулём это исключительно полезное дело. Не договорились с Гуглом?

С новостройками у бывшего детища Nokia печально: найдены два дома, а ещё два – совсем мимо кассы, что, повторимся, гораздо хуже, нежели не найти адрес совсем. Прекрасный результат по различению адресов-двойников. Достоинно программа справилась с междворовыми проездами, но к заводскому корпусу, как и Google, привела со стороны стены.

Из десяти адресов по Украине найдены шесть – вполне неплохо. И загородные маршруты программа строит быстро и хорошо. А ещё умеет распознавать вольные или невольные опечатки. Но поиск по названиям Here we go провалила напрочь: отыскать лишь два объекта – такая халтура никуда не годится.



Карты у Here we go регулярно обновляются, но при этом до сих пор не знают, что на месте части рынка уже давно выросли жилые дома.

У Here we go наилучшая цветовая гамма отображения заторов: свободную дорогу правильно окрашивать в синий, а не в зелёный.

Карта знает маленькую улочку в Корюковке, правда, в её названии путает две буквы – это улица Братчикова. Но всё равно находит её!

При попытке найти улицу в Летичеве Хмельницкой области Here we go намеревается оставить нас в столице. Недоработка поиска!

**Нави-Масп**

Уже после нескольких минут работы с этой картой глаза устают от лишней детали и крайне неудобного интерфейса с интуитивно непонятными пиктограммами. Что я должен подумать, видя кнопку с буквой 'ё' в кружочке? Поиск – неудобный. Выбор

нужного пункта из найденного надо подтверждать зачем-то двойным касанием: привет от компьютерной мышки? Зато звуковое сопровождение приятное. С результативностью же дело обстоит так. Найдены шесть новостроек, но у одной из них номер такой же, как у МАФа в полукилометре – и программа первым делом

предложит ехать именно к магазинчику. Адреса-двойники нашлись почти все, кроме одного: здесь всё отлично и правильно, равно как и с междворовыми проездами. Нави-масп оказался лучшим навигатором в поиске десяти произвольных адресов: найдены восемь, полбалла мы сняли лишь за неточный подъезд к одному из них. Более того:

второстепенная улочка в городке Белополье известна только этому навигатору! А вот по названиям провал: программа смогла отыскать только школу. Если бы не перегруженный интерфейс и отсутствие эффективного поиска по названиям, за неплохую адресную базу Нави-маспа было бы не жаль заплатить денег.



Интерфейс Нави-Масп непригляден: экран слишком перегружен самыми разными значками. И догадаетесь, что за кнопка с буквой 'ё'!

Карта хорошо разбирается в проездах по промзонам и знает номера корпусов. Только Нави-Масп указал сюда самый верный путь.

Территорию близ нашей редакции карта тоже доблестно изучила: верно указаны все корпуса и проезды между ними.

Ещё одна победа Нави-Маспа: второстепенную улочку в маленьком населённом пункте на Сумщине может найти только эта программа.



### ПОСТРОЕНИЕ МАРШРУТОВ

Google (1, 2) грешит незнанием запрещенных поворотов и разворотов, предлагает неоптимальные маршруты.

Чудит с прокладкой пути и Waze (3, 4): я понимаю его стремление любой ценой не вляпаться в пробку, но это не значит, что нужно объезжать

короткие проблемные участки через весь город.

2GIS (5, 6) стремится предложить самый экономный маршрут и нередко приуменьшает значимость пробок: тягучка на деле оказывается крепким затором.

Here we go (7, 8) корректно видит пробки, но почему-то часто оптимальным маршрутом предложен тот, который пролегает

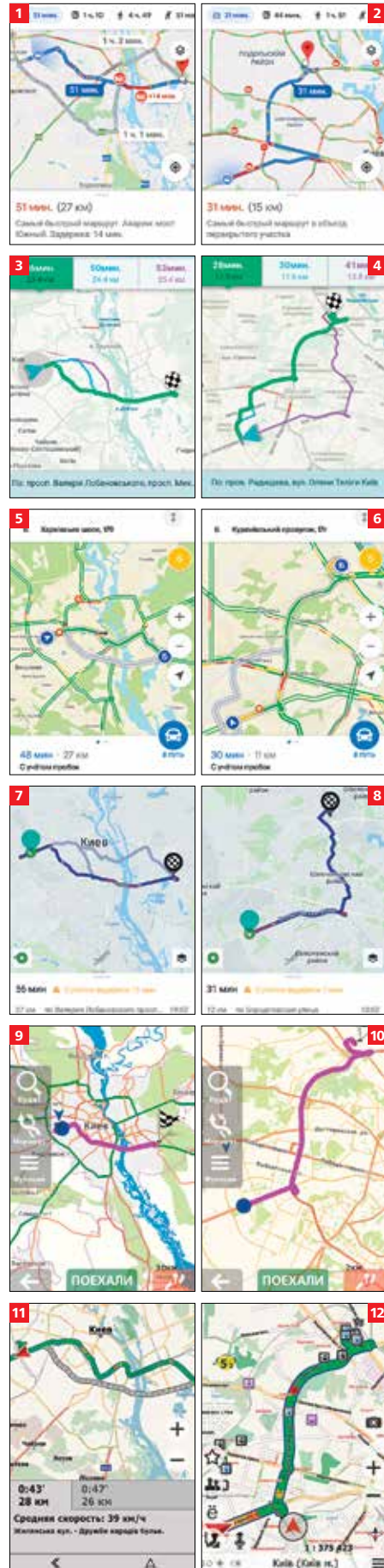
через неурядицы.

Навлюкс (9, 10) живёт в оффлайне – получать информацию о заторах и событиях на дорогах платная программа не умеет.

Нави-Мапс (11, 12) зачастую рисует единственно верный, по его мнению, маршрут. Однако полезно оценить обстановку на дорогах и понять, куда точно не следует соваться, а где есть резервы.

### Результаты испытания навигационных программ

АДРЕСА	ПРОГРАММЫ					
	Google	Waze	2GIS	Here we go	Навлюкс	Нави-Мапс
<b>НОВОСТРОЙКИ КИЕВА</b>						
Нижнеключевая, 14	+	+	+	-	-	-
Ушинского, 14А	+	+	+	+	+	+
Ревуцкого, 40	--	--	+	--	+	+/-
Радистов, 30	--	-	+	-	-	+
Каунаска, 2А	--	+	+	+	+	+
Липковского, 37Г	--	+/-	-	-	+	+
Вильямса, 2В	-	-	+	--	+	+
Кашенко, 113	-	-	+	-	-	-
<b>Балл</b>	<b>0,5/8</b>	<b>3/8</b>	<b>7/8</b>	<b>1/8</b>	<b>5/8</b>	<b>5,5/8</b>
<b>УЛИЦЫ-ДВОЙНИКИ</b>						
Луговая, 13 (4 адреса)	2	2	4	4	4	3
Прорезная, 18 (3 адреса)	2	3	3	2	3	3
<b>Балл</b>	<b>4/7</b>	<b>5/7</b>	<b>7/7</b>	<b>6/7</b>	<b>7/7</b>	<b>6/7</b>
<b>МЕЖДВОРОВЫЕ ПРОЕЗДЫ И МНОГОКОРПУСНЫЕ ДОМА</b>						
Оболонский, 36Д	+	+	+	+	+	+
Правды, 9В	-	+	+/-	+	+	+
Вербницкого, 9Е	+	+	+	+	+	+
Гарматная, 39В	-	-	+	+	+/-	+
Воздухофлотский, 94А	-	+	+/-	-	-	+
<b>Балл</b>	<b>2/5</b>	<b>4/5</b>	<b>4/5</b>	<b>4/5</b>	<b>3,5/5</b>	<b>5/5</b>
<b>ДЕСЯТЬ ПРОИЗВОЛЬНЫХ АДРЕСОВ</b>						
Курневский пер., 17Г	-	-	+	-	-	+
Бегунь, Житомирская область	+	+	+	+	+	+
Томашполь, ул. Белянская	-	-	-	-	-	-
Белополье, ул. Кашубовка	-	-	-	-	-	+
Путивль, ул. Первомайская, 53	-	+/-	+	+	+/-	+
Трускавец, ул. Бориславская, 29	+/-	+/-	+	+	+	+/-
Корюковка, ул. Братчикова	-	-	+	-	-	+
Летичев, ул. Руданского	-	-	-	-	+	+
Долина, Оболонская ул.	-	-	-	+	+	-
Первомайск, ул. Робеспьера, 25	+/-	-	+	+	+	+
<b>Балл</b>	<b>2/10</b>	<b>2/10</b>	<b>-</b>	<b>6/10</b>	<b>5,5/10</b>	<b>7,5/10</b>
<b>ОБЪЕКТЫ ПО НАЗВАНИЯМ</b>						
ЦНАП Оболонского района	+	+	-	-	-	-
Дарницкий собор	+	+	+	-	-	-
Святошинский ОВИР	+	+	+	-	-	-
Деснянская налоговая	+	-	-	+	+/-	-
Медгородок	+	+	+	-	-	-
Парк «Орляtko»	+	+	+	-	+	-
Памятник Жеглову и Шарапову	+	+	-	-	+	-
Школа № 149	+	+	+	+	+	+
<b>Балл</b>	<b>8/8</b>	<b>7/8</b>	<b>5/8</b>	<b>2/8</b>	<b>4/8</b>	<b>1/8</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНО</b>						
Голосовой поиск	+	+	+	-	-	+
Автоматический ночной режим	+	+	+	+	+	+
Пробки	+	+	+	+	-	+
Дорожные события	+	+	+	-	-	-
Качество звукового сопровождения по 5-балльной шкале	3	5	5	5	4	5



РЕКЛАМА  
1/1